

<三井ダイレクト損保ロードサービスご利用規約>

「用語の説明」

このロードサービスご利用規約において、使用する用語の説明は、次のとおりとします。

用語	説明
か 記名被保険者	ご契約のお車を主に運転される方で、対象契約の保険証券記載の被保険者をいいます。
継続契約	前契約を当社として、2年以上当社で続けて契約された対象契約をいいます。
ご契約のお車	対象契約により保険の対象となる、対象契約の保険証券記載のお車をいいます。
さ サービス実施者	ロードサービス提供者からの取次または手配により、実際にサービスを実施する者をいいます。
自宅	記名被保険者の居住住所をいいます。
GPS	地球の周回軌道を回る衛星から放射される位置測位用の電波を利用して現在の位置を知ることができるシステム（全地球測位システム）をいいます。
J A F	一般社団法人日本自動車連盟をいいます。
自力走行不能	物理的もしくは機能的に走行できない状態、または法令により走行が禁じられる状態をいいます。ただし、積雪や凍結等によりスリップまたはスタックした状態、および泥道や砂浜等のために走行が困難な状態は含みません。
た 対象契約	ロードサービスの対象となる保険契約をいい、当社の強くてやさしいクルマの保険（総合自動車保険）のご契約となります。
当社	三井ダイレクト損害保険株式会社をいいます。
電気自動車	ガソリン・軽油等を燃料としない、走行用蓄電池の電力により走行する自動車をいいます。なお、二輪自動車、原動機付自転車を含みません。
電欠	電気自動車が、動力となる走行用蓄電池の電力を使い切り、走行不能となった状態をいいます。 なお、故障等により電力が供給されず走行不能になった状態は含みません。
は 被保険者	対象契約により補償を受けられる方をいいます。
保険証券記載	対象契約にeサービス（証券不発行）特約がセットされている場合は、対象契約の内容について表示したお客様専用ホームページの画面への表示を含みます。
や 用途車種	登録番号標等（注）上の分類番号、色等に基づき定めた、自家用普通乗用車、自家用小型乗用車、自家用軽四輪乗用車、自家用小型貨物車、自家用軽四輪貨物車、二輪自動車、原動機付自転車等の区分をいいます。なお、用途車種の区分は当社が定める区分表によるものとします。 (注) 登録番号標等には、車両番号標および標識番号標を含みます。
ら ロードサービスセンター	当社が別に定める、ロードサービスの受付窓口をいいます。
ロードサービス提供者	当社からの業務委託によりロードサービスを提供する事業者をいいます。

I. ロードサービス全般に関する事項

1. ロードサービス利用規約

本利用規約は、当社が提供するロードサービス（以下「本サービス」といいます。）に関する事項を定めたものです。

本サービスを利用される方（以下「利用者」といいます。）は、本利用規約に同意のうえ本サービスの提供を受けることができます。

2. ロードサービスの概要

本サービスでは、以下のサービスを提供します。各サービスの詳細は、「II. ロードサービス各メニューの内容」に記載のとおりです。

- (1) レンターサービス
- (2) 車両トラブル緊急対応サービス
- (3) 緊急帰宅費用サービス
- (4) 緊急宿泊費用サービス
- (5) 車両搬送費用サービス
- (6) 故障電話相談サービス
- (7) ガソリンスタンド案内サービス
- (8) レンタカー案内サービス
- (9) 安心車検紹介サービス
- (10) GPS位置情報サービス
- (11) ガソリン10リットルサービス

(12) レンタカー12時間サービス

3. ロードサービスの対象車両

- (1) 本サービスの対象車両は、「車両保険」のセット有無に関わらず、対象契約におけるご契約のお車となります。
- (2) 「他車運転特約」の対象となる他の自動車や、「ファミリーバイク特約」（「賠償タイプ」「賠償・自損傷害タイプ」「賠償・人身傷害タイプ」）の対象となる原動機付自転車などの、ご契約のお車以外の自動車や原動機付自転車は、本サービスの対象となりません。
- (3) 対象契約の普通保険約款の規定に従い、ご契約のお車の入替が行われた場合、入替後の自動車をご契約のお車として、本利用規約を適用します。

4. ロードサービスの利用者の対象範囲

- (1) 本サービスの利用者の対象範囲は、対象契約の保険契約者、記名被保険者およびご契約のお車に搭乗中の方（注1）となります。ただし、利用者が次のいずれかに該当する場合は、利用者の対象範囲に含みません。
 - ① 反社会的勢力（注2）に該当すると認められる場合
 - ② 反社会的勢力（注2）に対して資金等を提供し、または便宜を供与する等の関与をしていると認められる場合
 - ③ 反社会的勢力（注2）を不当に利用していると認められる場合
 - ④ 法人である場合において、反社会的勢力（注2）がその法人の経営を支配し、またはその法人の経営に実質的に関与していると認められる場合
 - ⑤ その他反社会的勢力（注2）と社会的に非難されるべき関係を有していると認められる場合
- (注1) 搭乗中の方には、一時的にご契約のお車から離れている方を含みます。
- (注2) 反社会的勢力とは、暴力団、暴力団員（暴力団員でなくなった日から5年を経過しない者を含みます）、暴力団準備構成員、暴力団関係企業その他の反社会的勢力をいいます。
- (2) ご契約のお車の使用について正当な権利を有する方の承諾を得ないでご契約のお車に搭乗中の方は、対象に含みません。
- (3) 後記「II. ロードサービス各メニューの内容」中、「12. レンタカー12時間サービス」については、対象契約が継続契約である場合に限ります。

5. ロードサービスの適用対象地域

本サービスの適用対象地域は、日本国内のみとなります。ただし、離島およびレッカーチェー等の立ち入りができない場所（湖沼、海岸、河川敷、悪路の山間部、通行禁止道路、未整地地域等）では、ロードサービスの手配や提供ができない場合があります。

6. ロードサービスの提供対象期間

- (1) 本サービスの提供対象期間は、対象契約の保険証券記載の保険期間となります。
- (2) 対象契約締結後であっても、保険期間が開始するまでの期間については、提供対象期間に含みません。
- (3) 対象契約が解約または解除された場合や、取消、クーリングオフ、無効または失効となった場合は、本サービスの提供は行いません。また、本サービスの提供を行った後に、対象契約が解除、取消、クーリングオフまたは無効となった結果、対象契約の効力が、本サービス提供時以前から生じなかったものとして取り扱うこととなった場合には、その提供を要した費用は、利用者の負担となり、サービス実施者またはロードサービス提供者に対する費用をお支払いいただきます。

7. ロードサービスの提供ができない主な場合

- (1) 利用者から「ロードサービスセンター」に事前に利用申出のご連絡がない場合は、本サービスの提供はできません。
- (2) 以下の事項に該当する場合には、本サービスを提供することはできません。
 - ① 事故、障害または車両トラブルの原因が次のいずれかの場合
 - (a) 利用者の故意または重大な過失
 - (b) 戦争、外図の武力行使、革命、政権奪取、内乱、武装反乱その他のこれらに類似の事変または暴動
 - (c) 地震もしくは噴火またはこれらによる津波
 - (d) 核燃料物質（使用済燃料を含みます。以下同じ。）もしくは核燃料物質によって汚染された物（原子核分裂生成物を含みます。）の放射性、爆発性その他有害な特性の作用またはこれらの特性に起因する事故
 - (e) 上記(d)以外の放射線照射または放射能汚染
 - (f) 上記(b)から(e)までの事由に随伴して生じた事故またはこれらに伴う秩序の混乱
 - (g) 差押え、収用、没収、破壊等、国または公共団体の公権力の行使。ただし、消防または避難に必要な処置として行われた場合を除きます。
 - (h) 航空機または船舶によりご契約されているお車を輸送中の場合
 - (i) エンジンの改造、車高の変更等、法令により禁止されている改造または自動車メーカーが認めていない改造
 - (j) 自動車メーカーがマニュアル等で定める使用方法を著しく逸脱した使用
 - ② 利用者が、法令で定められた運転資格を持たないでご契約のお車を運転している場合、麻薬、大麻、あへん、覚せい剤、シナナー、医薬品、医療機器等の品質、有効性及び安全性の確保等に関する法律（昭和35年法律第145号）第2条（定義）第15項に定める指定薬物等の影響により正常な運転ができるないおそれがある状態でご契約のお車を運転している場合、または道路交通法（昭和35年法律第105号）第65条（酒気帯び運転等の禁止）第1項に定める酒気を帯びた状態もしくはこれに相当する状態でご契約のお車を運転している場合
 - ③ 利用者が、競技・曲技のため等にご契約のお車を使用している場合、または、これらを行うことを目的とする場所においてご契約のお車を使用している場合

- ④ 利用者が、通行禁止道路・季節的閉鎖道路等の一般車両が通行できない道路や、凍結道路・未除雪道路・海浜・河川敷等の自動車の運行が極めて困難な場所、またはサービスの提供が不適切と判断される場所（注）においてご契約のお車を使用している場合
(注) 自動車の運行が極めて困難な場所、またはサービスの提供が不適切と判断される場所
凍結道路・未除雪道路・未整地地域・海浜・河川敷等の自動車の運行が極めて困難な地域および自然保護・環境保全等の見地から、主管大臣等が通行禁止を指定した地域等をいいます。
- ⑤ ご契約のお車が、有効な自動車検査証の交付を受けていない場合（自動車検査証に記載された有効期間が満了している場合を含みます。）
- ⑥ ご契約のお車が危険物を積載している場合、または、危険物を積載した被牽引自動車をご契約のお車が牽引している場合
- ⑦ 利用者が、正当な理由なく、後記「8. 利用者の義務」の規定に違反した場合
- ⑧ 当社、ロードサービス提供者またはサービス実施者が、地域、時季、気象、道路事情等により本サービスの提供が困難と判断した場合、技術的に本サービス提供が困難と判断した場合、または本サービスの内容、趣旨に照らして本サービスの提供が適当ではないと判断した場合
- ⑨ ロードサービス提供者またはサービス実施者が、利用者の利用頻度が著しく高いと判断した場合、または本サービスの利用を目的にご契約のお車を使用したと判断した場合
- ⑩ 「ロードサービスセンター」への連絡が一時に集中したことや利用者の通話音声が著しく不良な状況等により通話ができない場合

8. 利用者の義務

- (1) 利用者は、本サービスをご利用いただく場合には、必ず事前に「ロードサービスセンター」に利用申出のご連絡いただく必要があります。利用者が「ロードサービスセンター」に連絡する以前に自らレッカーカー・修理業者等を手配している場合は、その手配に対応するサービスは提供せず、またその手配に対応する費用等も支払いません。（注）

(注) 手配に対応する費用等も支払いません。

- サービスの提供ができる場合であっても、車両保険の対象となり、保険金をお支払いできる場合があります。
- (2) 利用者は、本サービスの提供を受ける場合、ロードサービス提供者およびサービス実施者の指示に従い、必要な協力をしなければなりません。
- (3) 利用者は、道路交通法（昭和35年法律第105号）その他の法令、交通規則を守り、他人に迷惑を及ぼすような行為を行ってはなりません。
- (4) 利用者は、本利用規約において利用者の負担になると規定する費用については、サービス実施者またはロードサービス提供者に對し、その料金等を支払わなければなりません。この場合、サービス実施者またはロードサービス提供者から費用精算の請求を行います。
- (5) 利用者は、「J A F 会員でない場合（J A F 会員であることが確認できない場合を含みます。）においてサービス実施者が「J A F であるときは、この費用を現地で立て替えなければならない」と。この場合、後日ロードサービス提供者に対し、領収証等その費用の立替を証明する書類を提出し、費用精算の請求を行ふものとします。また、本サービスの提供を受けた後に本サービスの対象ではないことが判明した場合、その提供に要した費用を、全てサービス実施者またはロードサービス提供者に支払わなければなりません。
- (6) 利用者は、警察に届け出が必要な事故に関しては、警察へ届け出を行い、本サービスの実施について警察の許可を得なければなりません。
- (7) 利用者は、ロードサービス提供者の判断により、保険証券、運転免許証、自動車検査証その他本人確認資料等の提示を求められた時は、それらを提示しなければなりません。
- (8) 利用者は、本サービスのご利用の際、現場作業に立ち会う必要があります。ただし、負傷などにより立ち会うことができない場合は除きます。

9. ロードサービスをご利用いただく際のご注意事項

- (1) 対象契約の保険契約者、記名被保険者および利用者は、本サービスの提供に際し、対象契約の契約内容情報や利用者の情報等本サービスの提供に必要な情報を、ロードサービス提供者が利用・登録することに同意するものとします。
その場合、ロードサービス提供者は、本サービス提供に必要な対象契約の契約内容情報や利用者の情報等を、サービス実施者に提供できるものとします。
- (2) ロードサービス提供者は、聞き間違いを防ぐ等利用者からの連絡内容の正確な把握による本サービスの適切・円滑な実施、および対応品質向上のため、通話内容を録音・記録・保存します。「ロードサービスセンター」へご連絡をいただき際は、この旨ご了承いただいたものとします。
- (3) 交通事故、気象状況等により、サービス実施者の手配や到着に時間を見る場合や、本サービスの提供ができない場合があります。時間を見たことや本サービスの提供ができなかつたことにより利用者等に何らかの損害が発生しても、当社およびロードサービス提供者ならびにサービス実施者はその責任を負いません。
- (4) 当社およびロードサービス提供者は、本サービスの費用を他人に損害賠償金として請求することができる場合、提供したサービスに対する費用を上限とし、かつ利用者等の権利を害さない範囲内で、利用者等が有する権利を取得するものとします。
- (5) ご契約のお車の貴重品、お荷物の管理は、利用者自身でお願いします。紛失、破損等が生じた場合であっても、当社およびロードサービス提供者ならびにサービス実施者は、一切その責めを負わないものとします。
- (6) 本サービスの内容につき、解説が分かれる場合や定めのない事項がある場合は、当社の解説または定めるところに従っていただきます。
- (7) 本サービス提供の過程において、ご契約のお車の車体等に損傷等が生じる可能性が予測される場合、その損傷等につき当社およびロードサービス提供者ならびにサービス実施者は一切その責めを負わないものとする旨の書類に、利用者の署名をいただく場合があります。

10. ロードサービス提供時の責任

- (1) 本サービスは、ロードサービス提供者の取次により、サービス実施者の責任において行われるものとし、本サービスの提供に起因する車両損傷、人身事故、その他損害等については、当社およびロードサービス提供者は一切その責めを負わないものとします。
- (2) 本サービス提供および本サービス提供後の車両の修理、整備および保管等については、利用者とサービス実施者、修理工場等との間の契約であり、その契約に起因する車両の損傷、人身事故、損害等については、当社およびロードサービス提供者は一切その責めを負わないものとします。
- (3) 本サービス提供時において、ご契約のお車に高価な品物、代替不可能な品物または危険物等が積載されている場合、ロードサービス提供者およびサービス実施者は、その判断により本サービスの提供を行わないことができるものとします。また、これを原因として、当社もしくはロードサービス提供者またはサービス実施者に損害が生じた場合は、利用者はこれを賠償するものとします。

11. 訴訟の提起と準拠法

- (1) 本利用規約に関する訴訟については、日本国内における裁判所に提起するものとします。
- (2) 本利用規約に規定のない事項については、日本国の法令に準拠します。

12. ロードサービスの変更・中止・終了

- 本サービスは、保険契約とは別に、当社がお客様サービスとして提供するものです。当社は、保険契約者等に通知することなく本サービスを終了もしくは中止または内容の変更を行なうことがあります。

II. ロードサービス各メニューの内容

1. レッカーサービス

- (1) 内容
- ① ご契約のお車が事故または故障により自力走行不能となった場合、自力走行不能となった場所からロードサービス提供者が提携する修理工場等、または利用者が希望する修理工場等まで、距離の制限なく牽引します。
- ② ご契約のお車が電気により自力走行不能となった場合、自力走行不能となった場所から充電可能な場所まで、距離の制限なく牽引します。
- ただし、利用者が希望する充電施設等へ牽引する場合は、自力走行不能となった場所の周辺にある充電施設など、合理的な搬送先に限ります。
- (2) ご利用上のご注意
- ① 故障の場合は、現場での復旧が困難なときに限り、レッカーサービスを提供します。
- ② 利用者が「J A F 会員の場合は「J A F への取次を行います。
- ③ 牽引予定の修理工場が休日または営業時間外の場合は、サービス実施者が一時的に保管し、翌日以降に修理工場まで牽引します。
- ④ タイヤの盗難やパンク等により通常のレッカーサービスができない場合、牽引に至るまでに発生する特殊作業や機材等の限度額は18,000円（税込）となり、超過分は利用者の負担となります。
- ⑤ キーの紛失やキー閉じ込みによるレッカーサービスは、サービス対象外となります。
- ⑥ 修理工場等まで牽引したもの、利用者の都合等により、別の修理工場等まで再度レッカーサービスの場合は、サービス対象外となります。
- ⑦ 上記③を除き、原因を同じくするトラブルに対して複数回レッカーサービスを利用することはできません。
- ⑧ 修理工場等での修理完了までの車両保管料は、利用者の負担となります。
- ⑨ 発見された盗難車両に関するトラブルは、サービス対象外となります。

2. 車両トラブル緊急対応サービス

- (1) 内容
- ご契約のお車に故障や車両トラブルが生じた場合に、現場で対応可能な以下の簡易作業を行います。
- ① キー閉じ込み時の鍵開け
現場で開錠可能な一般シリンダーキーに限ります。
- ② パッテリーリー上がり時のジャンピング
ブースターケーブルをつなぎでエンジンを再始動させる作業を行います。対象契約の保険期間中に3回を限度とします。
- ③ タイヤパンク時のスペアタイヤへの交換
ご契約のお車に搭載されているスペアタイヤへの交換作業を行います。
- ④ 落輪引上げ
側面等への落輪状態にあるご契約のお車のジャッキやウインチ等による引上げ作業の限度額は20,000円（税込）となり、超過分は利用者の負担となります。
- ⑤ 雪道でのスタック時の引き出し作業
積雪路面でスタック（タイヤがスリップまたは空転するなどして動けない状態）した場合は、以下の要件を全て満たすときに限り、走行可能な場所への引き出しを行います。要件を満たさない場合はレッカーサービスを利用することはできません。
- (a) 雪対応タイヤまたはチェーンを装着している。
- (b) 利用者自身で一定の除雪作業を行ったにもかかわらず、トラブルが解決しない。
- (c) トラブル現場が、自家の駐車場などの通常保管場所ではない。
- ⑥ その他、3~5分程度の簡易作業
上記①~⑤以外で、現場での応急作業が可能な場合における、作業時間3~5分程度の簡易作業（例えば、バルブ・ヒューズ類の取替え、冷却水の補充等）を行います。
- (2) ご利用上のご注意
- ① キー閉じ込み時の鍵開けに関して
セキュリティ装置付等特殊な構造のキーの鍵開けや、スペアキーの作成は、サービス

対象外となります。

② パッテリー上がり時のジャンピングに関して

パッテリー交換等の実費は、利用者の負担となります。

③ タイヤパンク時のスペアタイヤへの交換に関して

スペアタイヤの搭載がない場合またはスペアタイヤの搭載はあるもののスペアタイヤへの交換ができない場合は、レッカーハイドを行なうことがあります。通常のレッカーハイドができない場合は、上記1. (2) ④の規定を適用します。

(注) 盗難防止用の特殊ナットで特殊工具でなければ作業できない場合や、ナットそのもののが損傷してしまって作業できない場合等。

④ 落輪引上げに関して

「落輪」とは、側溝等にタイヤが落ち込んでいて、路面に車体の一部が接している状態をいいます。車体が路面に接していない「転落」の場合は、サービス対象外となります。(横転の場合もサービス対象外です。)

⑤ その他、30分程度の簡易作業に関して

(a) 30分程度を超える作業や、現場で修理が完了しない作業は、サービス対象外となります。

(b) 事故、故障によるトラブル以外での作業(雪道におけるチェーン脱着、夏タイヤから冬タイヤへの交換等)は、サービス対象外となります。

⑥ 部品代等の実費は利用者の負担となります。

⑦ 利用者がJ A F会員の場合は、原則としてJ A Fへの取次を行い、J A F会員サービスをご利用いただきます。この場合、上記⑤(a)および⑥の規定にかかわらず、サービス範囲を超える作業料金・部品代等は、4,000円(税込)を限度に当社が負担します。

⑧ 発見された盗難車両に関するトラブルは、サービス対象外となります。

⑨ 雪道・泥道・砂浜等で単にスリップまたはスタックした状態で走行できない場合は、サービス対象外となります。

3. 緊急帰宅費用サービス

(1) 内容

ご契約のお車が事故または故障、電欠により自力走行不能となった場合において、ご契約のお車が自力走行不能となった場所から自宅や当面の目的地へ移動するときは、1名7,000円(税込)を限度に当社が負担します。

(2) ご利用上の注意

① 帰宅費用は一旦利用者が立て替え、後日、ロードサービス提供者に対して、費用精算の請求を行うものとします。

② 当社が負担する帰宅費用は、自力走行不能となったご契約のお車の自動車検査証記載の乗車定員かつ実際に代替交通機関に搭乗した人数分を上限とし、事故または故障の当日または翌日に移動するために利用者が立て替えた帰宅費用の実費に限ります。

③ 帰宅費用の対象となる代替交通機関とは、タクシー、電車、飛行機、船舶等をいい、レンタカーを除きます。ハイヤー、グリーン車、ビジネスクラス等のご利用により、通常の交通費を超過した金額は帰宅費用に含みません。また、通常の交通費とは、合理的な経路および方法により帰宅するときの交通費をいいます。

④ このサービスをご利用いただけるのは、「1. レッカーサービス」または「2. 車両トラブル緊急対応サービス」をご利用いただいた場合に限りませんので、このサービスを利用される場合には必ず事前に「ロードサービスセンター」へご連絡ください。(「1. レッカーサービス」または「2. 車両トラブル緊急対応サービス」についてJ A Fが提供するサービスをご利用された場合も、事前に「ロードサービスセンター」へご連絡があればこのサービスをご利用できます。)

⑤ 「4. 緊急宿泊費用サービス」を併用する場合は、ご契約のお車が自力走行不能となった場所から宿泊施設までの交通費および自宅または当面の目的地までの交通費を当社が負担します。

4. 緊急宿泊費用サービス

(1) 内容

ご契約のお車が事故または故障により自力走行不能となった場合において、ご契約のお車が自力走行不能となった場所の最寄りの宿泊施設に臨時に宿泊するときは、1名3,000円(税込)を限度に当社が負担します。なお、ご契約のお車の電欠により自力走行不能となった場合はサービスの対象外です。

(2) ご利用上の注意

① 宿泊費用は一旦利用者が立て替え、後日、ロードサービス提供者に対して、費用精算の請求を行うものとします。

② 当社が負担する宿泊費用は、自力走行不能となったご契約のお車の自動車検査証記載の乗車定員かつ実際に宿泊した人数分を上限とし、利用者が立て替えた1泊分の宿泊費用の実費に限ります。(飲食費、通信費、宿泊施設までのタクシーフェス等は宿泊費用には含みません。)

なお、自力走行不能となった時点までご契約のお車に搭乗していなかった方はサービスの対象外となります。

③ 公共交通機関での帰宅が不可能な場合等、帰宅することが地理的・時間的に困難であり、やむを得ず宿泊せざるを得ない場合に限ります。

④ このサービスをご利用いただけるのは、「1. レッカーサービス」または「2. 車両トラブル緊急対応サービス」をご利用いただいた場合に限りませんので、このサービスを利用される場合には必ず事前に「ロードサービスセンター」へご連絡ください。(「1. レッカーサービス」または「2. 車両トラブル緊急対応サービス」についてJ A Fが提供するサービスをご利用された場合も、事前に「ロードサービスセンター」へご連絡があればこのサービスをご利用できます。)

5. 車両搬送費用サービス

(1) 内容

ご契約のお車が事故または故障により自力走行不能となり修理した場合に、修理完了後のご契約のお車の自宅への運搬の手配をするとともに、運搬費用を150,000円(税込)を限度に当社が負担します。

(2) ご利用上の注意

① このサービスをご利用いただけるのは、「1. レッカーサービス」または「2. 車両トラブル緊急対応サービス」をご利用いただいた場合に限りませんので、このサービスを利用される場合には必ず事前に「ロードサービスセンター」へご連絡ください。(「1. レッカーサービス」または「2. 車両トラブル緊急対応サービス」についてJ A Fが提供するサービスをご利用された場合も、事前に「ロードサービスセンター」へご連絡があればこのサービスをご利用できます。)

② 「車両搬送費用サービス」を利用されずに、利用者がご契約のお車を引き取る場合は、150,000円(税込)を限度に1名分の交通費(注)を当社が負担します。ただし、ご契約のお車を合理的な経路・方法により引き取るために必要かつ妥当と当社が認める交通費に限ります。交通費は一旦利用者が立て替え、後日、ロードサービス提供者に対して、費用精算の請求を行なうものとします。

(注) 対象となる交通機関はタクシー、電車、飛行機、船舶等をいい、レンタカーを除きます。

6. 故障電話相談サービス

(1) 内容

ご契約のお車に故障や車両トラブルが発生した場合、電話でご相談を受け、一般的なアドバイスを行ないます。

(2) ご利用上の注意

アドバイスで解決できない場合は、「1. レッカーサービス」や「2. 車両トラブル緊急対応サービス」の内容に基づき対応します。

7. ガソリンスタンド案内サービス

ガソリンスタンドの情報をご案内します。

8. レンタカー案内サービス

(1) 内容

レンタカーを優待価格で利用できるレンタカー会社をご案内します。(レンタカー代は利用者の負担となります。)

(2) ご利用上の注意

① ご案内するレンタカーは自家用自動車に限ります。
② レンタカー会社のご案内は、レンタカー会社の営業時間内に限ります。

9. 安心車検紹介サービス

(1) 内容

高品質の車検を優待価格でご紹介します。(車検費用は利用者の負担となります。)
引取・納車サービス、代車サービス、納車時洗車サービス、修理が必要な場合の修理工賃10%割引の特典があります。

(2) ご利用上の注意

① ご紹介を行なうのは、ご契約のお車が自家用自動車の場合に限ります。
② 車検業者のご紹介は、車検業者の営業時間内に限ります。

10. GPS位置情報サービス

(1) 内容

ロードサービスをご利用の際、携帯電話に搭載されたGPS機能を使って、事故、故障または車両トラブルの現場等の位置情報をロードサービス提供者に通知することができます。ただし、携帯電話事業者の回線障害、GPS衛星の障害、電波状況等により、位置情報が取得できない場合、または位置情報の取得に時間が要する場合には、音声通話によって位置情報を通知するものとします。

(2) ご利用上の注意

① このサービスを利用されるには、次の条件に同意いただくことが必要です。
(a) このサービスを利用するための通信費などの費用は、利用者の負担となります。
(b) このサービスでは、利用者の位置情報および電話番号をロードサービス提供者に通知します。
(c) 位置情報の精度については、携帯電話事業者のサービスおよび利用者の携帯電話情報に依存します。また、GPS機能付き携帯電話からこのサービスを利用した場合でも、位置測位時の場所や条件により、精度が変化します。
(d) このサービスは、予告なしに内容の変更やメンテナンス等のため運用を停止する場合があります。
(e) 屋内など衛星から捕捉されない場所では、最寄りの基地局情報となる場合があります。
(f) 利用者の携帯電話情報によっては、このサービスをご利用いただけない場合があります。

11. ガソリン10リットルサービス

(1) 内容

ご契約のお車がガス欠により自力走行不能となった場合、ガス欠の現場へ急行し、10リットルまでのガソリン(または軽油)をお届けします。

(2) ご利用上の注意

① このサービスは、対象契約の保険期間中に1回を限度とします。
② 燃料の種類によっては、夜間等に用意できない場合があります。
③ 一般道路・高速道路いずれでも利用可能ですが、利用者ご自身で調達が可能な場合(例:

高速道路のサービスエリア内) では対象外となります。

- ④ 車種によっては燃料タンクの容量が10リットル未満の場合がありますが、その場合は、燃料タンク容量内でのご提供となります。

12. レンタカー12時間サービス

(1) 内容

自宅から直線距離で50km以上遠方にご契約のお車が事故または故障により自力走行不能となった場合に、レンタカー会社をご案内し、レンタカー代(5ナンバー車)を12時間に限度で当社が負担します。

(2) ご利用上の注意

- ① このサービスは、対象契約が継続契約である場合に限られます。
- ② レンタカー会社のご案内は、レンタカー会社の営業時間内に限ります。
- ③ このサービスの対象となるレンタカーの借り入れに際しては、利用者ご自身が、「ロードサービスセンター」がご案内したレンタカー会社との間で、近隣の営業所の有無やレンタカーの空き状況等を確認のうえ、直接手配いただきます。
- ④ レンタカー代は一旦利用者が立て替え、後日、ロードサービス提供者に対して、費用精算の請求を行ふものとします。また、乗り捨てされた場合の料金や、免責補償制度の保険料、ガソリン代、高速通行料は利用者の負担となります。
- ⑤ このサービスの対象となるレンタカーの車種は、5ナンバーのセダンタイプで自家用自動車に限ります。より高いクラスを利用した場合、超過した額は利用者の負担となります。
- ⑥ このサービスは、事故または故障の当日または翌日における、事故または故障が生じた場所からの利用の場合に限ります。
- ⑦ ご契約のお車に事故または故障が生じた場所が自宅から直線距離で50km未満の場所である場合は、レンタカーを割引価格でご案内しますが、レンタカー代は利用者の負担となります。
- ⑧ このサービスをご利用いただけるのは、「1. レッカーサービス」または「2. 車両トラブル緊急対応サービス」をご利用いただいた場合に限りますので、このサービスをご利用される場合には必ず事前に「ロードサービスセンター」へご連絡ください。(「1. レッカーサービス」または「2. 車両トラブル緊急対応サービス」についてJA-Fが提供するサービスをご利用された場合も、事前に「ロードサービスセンター」へご連絡があればこのサービスをご利用できます。)